

Santo Domingo, República Dominicana  
4 de mayo de 2023

**A:** Todas las aerolíneas con operaciones en SDQ

**Asunto:** Comunicación oficial de cambio al Nivel 2 de Facilitación de las Franjas Horarias (Slots)

**Estimados Socios de Aerolíneas,**

En cooperación con IATA y como anunciamos en nuestras comunicaciones anteriores con respecto al proceso de franjas horarias en el aeropuerto de Santo Domingo (SDQ) (cartas del 15 de diciembre de 2022 y del 15 de febrero de 2023) con el objetivo de implementar en dos fases el proceso de activación de franjas horarias (slots) dentro del Nivel 2 después de una fase transitoria de recopilación de datos durante la temporada de verano S23, mediante esta carta anunciamos oficialmente la evolución del aeropuerto SDQ al Nivel 2 de Facilitación de Franjas Horarias (Slots) para esta temporada de invierno W23-24.

El facilitador será el aeropuerto SDQ, comprometiéndose a actuar de manera neutral, transparente y no discriminatoria.

A continuación, encontrará los parámetros de capacidad aeroportuaria que se utilizarán para facilitar las operaciones del servicio aéreo en el aeropuerto SDQ W23-24:

**Parámetros de facilitación:**

**Capacidad de pista:**

Se aceptarán solicitudes de horarios hasta un máximo de 26 movimientos (ya sean Llegadas o Salidas) por hora.

**Capacidad de plataforma:**

La capacidad máxima de la plataforma será la siguiente:

- Configuración con un máximo de aeronaves de fuselaje ancho (Conf. Fuselaje Ancho): 11 Tipo E, 13 Tipo C (total 24)
- Configuración con un máximo de aeronaves de fuselaje estrecho (Conf. Max): 5 Tipo E, 2 Tipo D, 23 Tipo C (total 30)

- La diferencia entre estas dos configuraciones extremas es el uso de 6 (seis) posiciones MARS que pueden recibir 1 avión de fuselaje ancho o 2 aviones de fuselaje estrecho.

Conf. Fuselaje Ancho	C	D	E	E(MARS)	TOTAL
Plataforma Terminal	6	0	2	3	11
Plataforma de Carga	7	0	3	3	13
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>24</b>

Configuración Max	C	D	E	E(MARS)	TOTAL
Plataforma Terminal	12	0	2	0	14
Plataforma de Carga	11	2	3	0	16
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>30</b>

#### Capacidad Terminal:

##### • Salidas

Para cualquier salida de un vuelo comercial, AERODOM recomienda un límite máximo en los horarios de salida considerando la capacidad de la terminal.

El facilitador evaluará el impacto de cada solicitud de horario tomando en cuenta la capacidad de asientos de la aeronave, un factor de ocupación promedio del **80%** y un límite de:

- 1.520 pasajeros por 60 minutos rodantes con un paso de 10 minutos

Para la aplicación de los parámetros, se considera que todos los pasajeros llegan a la terminal a la hora de salida del vuelo.

##### • Llegadas

Para cualquier arribo de un vuelo comercial, AERODOM recomienda un límite máximo en los horarios de arribo considerando la capacidad de la terminal.

El facilitador evaluará el impacto de cada solicitud de horario tomando en cuenta la capacidad de asientos de la aeronave, un factor de ocupación promedio del **80%** y un límite de:

- 1.710 pasajeros por 60 minutos rodantes con un paso de 10 minutos

Para la aplicación de los parámetros se considera que todos los pasajeros llegan a la terminal a la hora de llegada del vuelo.

##### • Pasajeros en conexión

AERODOM recomienda un límite máximo en el número de pasajeros en conexión simultáneamente considerando la capacidad de la terminal en las instalaciones de conexión. Por lo tanto, para cualquier llegada



de un vuelo comercial dedicado principalmente a pasajeros en conexión (> 50% del pax estimado), comuníquese primero con el facilitador en la siguiente dirección de correo electrónico: [slot.office.sdq@aerodom.com](mailto:slot.office.sdq@aerodom.com)

Es importante tener en cuenta que el horario debe proporcionarse en tiempo UTC y dentro del formato de mensajes Turn Around SCR para poder administrar la capacidad de la plataforma de manera eficiente. Los mensajes SCR de un solo tramo deben aceptarse solo en casos excepcionales.

Como recordatorio:

- La fecha límite de envío inicial para W23 es el 11 de mayo de 2023.
- La siguiente dirección de correo electrónico se utilizará para comunicar las intenciones de horarios del Aeropuerto de Santo Domingo para las próximas temporadas, utilizando el Manual de información de horarios estándar de IATA (IATA SSIM Capítulo 6): [slot.coord.SDQ@aerodom.com](mailto:slot.coord.SDQ@aerodom.com)

Como siempre, agradecemos su continuo apoyo y quedamos a su disposición para cualquier necesidad de aclaración a través del siguiente correo electrónico: slot [office.SDQ@aerodom.com](mailto:office.SDQ@aerodom.com)

Atentamente,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Fabien Gourdon".

**Fabien Gourdon**  
Chief Commercial Officer